Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 00:48

Link do produktu: https://tacho-grafy.com/tacho-timer-2-29-lub-58-sek-jazdy-jako-odpoczynek-2-w-1-p-367.html



Tacho-Timer 2 (29 lub 58 sek jazdy jako odpoczynek) 2 w 1

Cena brutto	**292,74 zł**
Cena netto	**238,00 zł**
Dostępność	**Produkt NIEDOSTĘPNY**
Numer katalogowy	**Tacho-Timer 2**

Opis produktu

Wykożystaj wielokrotnie Tacho-Timer 2 (dwa tryby jazdy)

- **29 sek.** na podjazdy, zatory drogowe czy przestawienie auta (korki, podjazdy na granicy, prom)
- **58 sek.** na dłuższe podjazdy (podjazdy na placu)

TACHO-TIMER 2 umożliwi efektywnie wydłużyć czas prowadzenia auta oraz nie narazi Ciebie na przerwanie wymaganego odpoczynku (pauzy) w razie konieczności przestawienia samochodu.

ZASADA DZIAŁANIA:
Nowy Tacho-Timer2 jest urządzeniem, które posiada 2 tryby pracy.

- W **pierwszym trybie** dzieli minutę na 29 sekund i 31 sekund - w ciągu pierwszych 29 sekund możemy przestawiać auto bez zarejestrowania jazdy. Dzięki takiemu zabiegowi tachograf zarejestruje odpoczynek zamiast jazdy. Jeżeli w danej minucie jazda będzie trwać od 1 do 29 sekund a po niej nastąpi przerwa, tachograf zarejestruje przerwę zgodnie z regułą przeważającej aktywności
- W **drugim trybie** czas liczy się ciągle. Zapalona czcerwona dioda wskazuje czas postoju, zielona -poruszanie się. Odliczanie trwa ciągle – malejąco – niezależnie od chwili włączenia urządzenia. Gdy wartość na wyświetlaczu osiągnie zero – zpala się zielona dioda, oznaczająca rozpoczęcie czasu przeznaczonego na przejazd. Kierowca ma aż 58 sek na przejazd i musi dostosować się do Tacho-Timer2.

Sygnał dźwiękowy TachoTimera ostrzega kierowcę o kończącym się czasie. Od 10 sekundy do 6 sekundy pikanie co sekundę, a od 6 sekundy dźwięk ciągły ostrzegający kierowcę o zatrzymaniu pojazdu. Po zatrzymaniu bardzo ważną czynnością jest przestawienie tachografu na tryb odpoczynku (łóżeczka)-w ciągu 29 sekund.
INSTRUKCJA

ZALETY:
1) Oszczędność czasu pracy kierowcy.
2) Swobodne przestawienie pojazdu bez przerwania odpoczynku.
3) Rozwiązanie problemu podjazdów na PROMIE, GRANICY lub w KORKU.
4) Nawet 58 sek. na podjazd.
5) Sygnał dźwiękowy, informuje kierowcę o kończącym się czasie na przejazd.