

Link do produktu: <https://tacho-grafy.com/tacho-timer-2-29-lub-58-sek-jazdy-jako-odpoczynek-2-w-1-p-367.html>



Tacho-Timer 2 (29 lub 58 sek jazdy jako odpoczynek) 2 w 1

Cena brutto	292,74 zł
Cena netto	238,00 zł
Dostępność	Produkt NIEDOSTĘPNY
Numer katalogowy	Tacho-Timer 2

Opis produktu

Wykożystaj wielokrotnie Tacho-Timer 2 (dwa tryby jazdy)

- **29 sek.** na podjazdy, zatory drogowe czy przestawienie auta (korki, podjazdy na granicy, prom)
- **58 sek.** na dłuższe podjazdy (podjazdy na placu)

TACHO-TIMER 2 umożliwi efektywnie wydłużyć czas prowadzenia auta oraz nie narazi Ciebie na przerwanie wymaganego odpoczynku (pauzy) w razie konieczności przestawienia samochodu.

ZASADA DZIAŁANIA:

Nowy Tacho-Timer2 jest urządzeniem, które posiada 2 tryby pracy.

- W **pierwszym trybie** dzieli minutę na 29 sekund i 31 sekund - w ciągu pierwszych 29 sekund możemy przestawiać auto bez zarejestrowania jazdy. Dzięki takiemu zabiegowi tachograf zarejestruje odpoczynek zamiast jazdy. Jeżeli w danej minucie jazda będzie trwać od 1 do 29 sekund a po niej nastąpi przerwa, tachograf zarejestruje przerwę zgodnie z regułą przeważającej aktywności
- W **drugim trybie** czas liczy się ciągle. Zapalona czerwona dioda wskazuje czas postoju, zielona -poruszanie się. Odliczanie trwa ciągle – malejąco – niezależnie od chwili włączenia urządzenia. Gdy wartość na wyświetlaczu osiągnie zero – zapala się zielona dioda, oznaczająca rozpoczęcie czasu przeznaczonego na przejazd. Kierowca ma aż 58 sek na przejazd i musi dostosować się do Tacho-Timer2.

Sygnal dźwiękowy TachoTimera ostrzega kierowcę o kończącym się czasie. Od 10 sekundy do 6 sekundy pikanie co sekundę, a od 6 sekundy dźwięk ciągły ostrzegający kierowcę o zatrzymaniu pojazdu. Po zatrzymaniu bardzo ważną czynnością jest przestawienie tachografu na tryb odpoczynku (łóżeczka)-w ciągu 29 sekund.

INSTRUKCJA

ZALETY:

- 1) Oszczędność czasu pracy kierowcy.
- 2) Swobodne przestawienie pojazdu bez przerywania odpoczynku.
- 3) Rozwiązanie problemu podjazdów na PROMIE, GRANICY lub w KORKU.
- 4) Nawet 58 sek. na podjazd.
- 5) Sygnal dźwiękowy, informuje kierowcę o kończącym się czasie na przejazd.